

Così si viola l'anima pura del Trentino

Perché il progetto Translagorai ha suscitato un'opposizione così accesa? E come mai la SAT si è prestata al gioco?

Luigi Casanova

È doveroso chiedersi perché una proposta definita sostenibile di antropizzazione comunque leggera del Lagorai abbia suscitato una così diffusa reazione e tanta animosità. Eppure il Trentino, dall'epoca Dellai in poi specialmente, ha visto abbattersi sul territorio speculazioni ben più imponenti: pensiamo all'area di Campiglio, a Folgaria, alla valle di Fassa.

Ognuna di queste iniziative ha suscitato dibattito, ma le proporzioni degli attacchi al territorio vantavano ben altre dimensioni e ricadute nel tempo. Ma non è mai accaduto quanto sta accadendo riguardo al Translagorai: 18.000 adesioni al gruppo facebook "Giù le mani dal Lagorai", lettere ai quotidiani (alcuni hanno scelto di non pubblicare), storiche personalità della SAT che dissentono dalla loro associazione, sottosezioni che in Fiemme rischiano di dividersi. Solo ai tempi della Val Fiemme, vent'anni fa, si era vista una simile mobilitazione. Ma la posta in gioco allora, come si è visto con il trascorrere degli anni, era di ben altra sostanza e impatto.

Penso vi sia una sola risposta: il Lagorai era e è percepito dalla collettività come ultimo spazio di vera naturalità del Trentino, al di là della sua definizione di parco naturale o di Zona di conservazione speciale. Il Lagorai è luogo di autenticità, nel percorrerlo vi si trovano valori ed emozioni ormai impossibili da rintracciare altrove. Nel Lagorai è possibile sentire ancora l'anima profonda della natura selvaggia, è possibile perdersi in tanti modi.

Questo si ricava dalle centinaia di commenti che giornalmente arricchiscono la pagina facebook. Il Lagorai è il Trentino perduto, un piccolo ritaglio di natura ancora leggibile. Solo entrando in questa proposta di analisi si comprendono tante adesioni alla contra-

rietà rispetto al progetto Translagorai. E questo è il terreno sul quale la SAT purtroppo rifiuta il confronto: la più importante sezione del Club Alpino Italiano si è isolata dal sentire comune, è divenuta autoreferenziale e come si è assistito anche dalle ultime interviste rilasciate dalla presidente Anna Facchini, la SAT si è cacciata in un vicolo che sembra non lasciarle una via d'uscita onorevole.

Non sparate sulla SAT

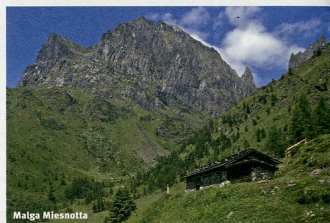
Chi conosce la SAT sa che le cose non stanno in questi termini. Ha ben presente che le persone che hanno firmato la base del documento che ha portato la Provincia a sostenere il progetto erano e sono in totale buona fede. Si tratta di persone che da 30 anni offrono al volontariato alpino ogni sorta di energia, offrono passione, competenze. Persone, dal presidente uscente alla attuale dirigente, sulle quali non possono ricadere dubbi a proposito della loro piena onestà anche e specialmente intellettuale. Sono le persone che hanno costruito, anche nel profilo nazionale, la credibilità della TAM (Commissione per la tutela dell'ambiente montano), della rete dei sentieri, dei percorsi formativi, dell'alpinismo giovanile. Chi conosce la SAT nel profondo sa che il tema del recupero delle malghe e degli alpeggi è da decenni un tema strategico della associazione.

Allora come è potuto accadere che un gruppo tanto strutturato e credibile sia caduto nel tranello dell'assessore Mauro Gilmozzi e del Servizio Conservazione? La SAT dovrebbe riflet-

tere su quanto accaduto nell'ultima riunione della Cabina di Regia delle aree protette (il suo rappresentante era assente) quando, a termine legislatura, l'assessore all'Ambiente uscente Gilmozzi ha ringraziato genericamente i membri della Cabina per i contributi portati ai confronti, ma si è soffermato solo su SAT, con un elogio sperticato, dicendo come questo sodalizio, e solo questo, abbia dimostrato come ci si confronta con le istituzioni, come si collabora, come si costruisce.

L'assessore non poteva trovare modo migliore per offendere quanti, in modo particolare i rappresentanti delle associazioni ambientaliste, per anni hanno collaborato, hanno offerto contributi, proposte, idee anche di profilo internazionale. Certo, questo associazionismo libero nei cinque anni trascorsi è stato anche fortemente critico, non ha mai chinato il capo davanti ai funzionari o all'assessore. Comportamenti, questi, che Gilmozzi in tante occasioni ha dimostrato di non saper accettare, perché o ci si rivolge a lui a capo chino o ci si schiera fra i suoi nemici.

In definitiva la SAT non ha compreso cosa si gioca attorno al Lagorai.



Alcune malghe andavano recuperate, ma non si capisce perché situazioni in abbandono da decenni debbano essere trasformate in ristoranti o alberghetti.

Non si capisce il diniego ideologico della associazione a ristrutturare piccoli bivacchi in quota e invece portare l'ente pubblico a spendere centinaia di migliaia di euro a mezza costa. Non si capisce perché Translagorai per oltre un anno di dibattito sia stata fatta passare come un banale recupero di un lungo tragitto, per poi scoprire solo a luglio 2018, a cose decise nell'ufficio conservazione e aree protette, di cosa realmente si trattasse. Non si comprende come un simile progetto, inserito in un'area protetta, Zona di Conservazione Speciale dell'Unione Europea, abbia potuto attingere per 3 milioni e 600 mila euro al Fondo per la promozione e lo sviluppo sostenibile per la lotta ai cambiamenti climatici. Non si comprende come la SAT abbia potuto sostenere un simile progetto in assenza di una minima valutazione sulla sostenibilità economica dell'insieme e dei singoli progetti, perché si siano trascurati edifici ricettivi già presenti, perché tutto sia stato deciso senza un confronto pubblico attraverso una valutazione dell'incidenza che tali opere portavano nell'area protetta di Rete Natura 2000.

O meglio, si comprendono tante cose se ci si confronta su come la società scistica Alpe del Cermis cerchi di valorizzare l'ambiente attorno all'area sciabile: vie ferrate, sentieristica, apertura di spazi a biciclette, il nuovo bar rifugio presso Passo Bombasel (verso malga Lagorai, casualmente parlando).

Mamma Provincia

Come ingenuamente hanno sostenuto i regolari della Magnifica Comunità di Fiemme (ente interessato alla ristrutturazione di ben tre malghe sulle sei previste), "certi interventi senza l'aiuto della Provincia non potevano farli, erano per noi insostenibili". Un aiuto fondamentale, quello della Provincia, che copre l'80% di tutte le spese. Trasformare una malga in ristorante e dotarla di 20 posti letto, di servizi igienici, di pannelli solari e fotovoltaici, significa anche potenziarne gli acquedotti, incidere i suoli con le condotte fognarie verso valle, portare le ruspe in quota, potenziare le strade di penetrazione, fare parcheggi nei boschi o nei pascoli. Laddove, come nel caso di malga Lagorai, la strada di accesso è una mulattiera di guerra, significa doverla trasformare in viabilità sicura, cioè demolire in patrimonio storico e aprire l'area al traffico motorizzato. Se questo non accade, né a Malga Miesnotta, né a Malga Valsolero e nelle altre località interessate agli interventi, si porterebbero queste strutture al fallimento economico.

Quanti protestano non protestano invano. Vivono una totale sfiducia verso i politici trentini e nei confronti dei servizi che dovrebbero essere preposti alla tutela dell'ambiente. Dall'epoca di Dellai in poi gran parte della viabilità forestale è stata aperta all'uso indiscriminato dei residenti, altra viabilità è stata riservata solo ai cacciatori (strade di arroccamento), la Magnifica ha aperto tutte le strade di tipo B ai residenti (un potenziale di oltre 20.000 persone).

Ma pensiamo a cosa è accaduto in riserve integrali di un Parco parlando solo di Paneveggio. Si è autorizzato lo scempio del Cristo Pensante per una

speculazione religiosa privatistica a Cima Castellazzo, luogo fino a quel momento intonso e poi il parco ha dovuto spendere risorse economiche e umane per ridefinire e potenziare la sentieristica. Da un afflusso di cento persone all'anno che salivano la cima si è arrivati a 50.000. E peggio ancora, sempre in riserva integrale, si stravolge il vecchio sentiero che conduce al rifugio Laghi di Colbricon, lo si trasforma in strada, violando circoli secolari, distruggendo il vecchio lastricato in porfido, solo per potenziare l'accessibilità al rifugio. Un ambiente, una storia distrutta nel cuore di un parco naturale.

Sono questi esempi più che sufficienti che ci portano a comprendere cosa accadrà in pochi anni, già durante i lavori di recupero e potenziamento, nei dintorni delle 6 malghe dove è stato prevista la ristorazione, nel recupero del rifugio Cauriol. Il movimento di opposizione alla Translagorai come imposta da Provincia, SAT e enti locali, non è assolutamente contrario al recupero degli stabili destinati a migliorare le condizioni di lavoro dei pastori, dei malghesi e degli allevatori. È un movimento che chiede che il Lagorai rimanga luogo da percorrere senza pesanti infrastrutture, libero da protesti di cemento.

La vera e storica Translagorai avrebbe bisogno di minimi ritocchi in termini di sicurezza, del recupero dei bivacchi in quota. Costringere i frequentatori a scendere più volte di livello per poi risalire è un non senso, si aprono le porte ai tanti luna park imposti dagli impiantisti. Non è con simili operazioni che si fa rivivere la montagna: come in più occasioni ribadito negli interventi su facebook e in tante lettere ai giornali, l'operazione apre allomologazione del Lagorai con le altre montagne trentine, definisce la sconfitta culturale della stessa idea e dei valori della montagna. Sembra proprio che nella concezione degli operatori turistici della nostra montagna non debba rimanere un solo spazio dedicato a chi ancora ricerca wilderness e libertà, agli amanti dei silenzi. Tutto deve essere ricondotto al dominio dell'uomo.

Un Lagorai libero da infrastrutture, un Lagorai ancora fragile nella viabilità e negli accessi, sicuramente infastidiva l'assessore uscente e la Magnifica, Comunità di Fiemme. ●

Omologare il Lagorai?

Il caso Translagorai dimostra come l'asfittica contrapposizione tra conservazione e valorizzazione non consenta alcun utile dibattito. Si dice, ed è in gran parte vero, che non esistono luoghi incontaminati, che ogni angolo del Trentino (e forse del pianeta) è in qualche misura antropizzato. Il Lagorai non fa eccezione. Concesso: e allora? Forse da

questo deriva che ogni ulteriore trasformazione sia utile e opportuna? Si stenta a comprendere che quanti (inclusa Italia Nostra) si oppongono alla trasformazione di malghe e bivacchi in rifugi e ristoranti non si battono solo per conservare la parte incontaminata di una catena montuosa. Difendono il carattere aspro e inospitale di un luogo dove ogni sasso è silenzioso testimone di vicende umane che ancora echeggiano tragicamente. Qui si è combattuta più di una battaglia: dalla lotta per la sopravvivenza alla guerra di trincea. Il Lagorai non è un Eden idilliaco ma un'immensa pietraia solcata da strade militari costruite da prigionieri ridotti in schiavitù, sotto la quale il vasto mantello della foresta ha nascosto per secoli il duro lavoro di boscaioli e malgari. Tutto questo ha lasciato segni nel territorio e nel paesaggio. E quei segni, con le rispettive memorie, costituiscono oggi il carattere antropico (quindi culturale) di un luogo il cui

fascino (quindi anche l'attrattiva turistica) deriva proprio dalla monumentalità del suo tragico passato e del suo odierno abbandono.

Il Lagorai è un monumento, forse il più autentico e commovente, all'inumana asprezza della montagna. Quanto va protetto è proprio questo: il suo silenzio e la sua solitudine. Ciò non vuol dire che non possa essere frequentato, né che si debba necessariamente limitare la sua frequentazione. Si tratta però di stabilire come: trasformare le sue malghe abbandonate in ristoranti in quota sarebbe come trasformare un'oasi del deserto in un motel: una dimostrazione di miope autolesionismo, insensibilità culturale unita a dabbenaggine economica. Perché così facendo, per una ventina di posti letto che non saranno mai remunerativi si rovina irreversibilmente un tessuto paesaggistico prezioso e irripetibile. Si sperpera un potenziale patrimonio. Senza contare il rischio, se non la certa previsione, di nuove strade dal fondovalle per far quadrare i conti.

Per valorizzare il Lagorai basta conservarlo com'è, inaccessibile ai mezzi meccanici; realizzare i bivacchi indispensabili, magari recuperando le malghe abbandonate; fare della Translagorai un itinerario unico, complementare (quindi opposto) all'offerta banalmente standardizzata di autostrade pedonali e confortevoli rifugi. Se a questo fossero finalizzati i contributi provinciali, sarebbero soldi ben investiti. Se invece, come pare, s'intende spendere risorse pubbliche per omologare il Lagorai a tutto il resto, c'è solo da sperare che gli amanti della montagna e gli uomini di cultura riescano a far sentire chiara e forte la loro voce ai nuovi amministratori.

BEPPO TOFFOLON PRESIDENTE DELLA SEZIONE TRENTINA D'ITALIA NOSTRA